

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRASPORT
APLICABILE IN ANUL FISCAL 2016
 Art. 470, Cod Fiscal.

A. I. Vehicule al caror impozit se stabileste pentru fiecare grupa de 200 cmc sau fractiune din aceasta

1.1 Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1600 cmc, inclusiv ; 1.2 Motociclete, tricicluri, cvadricicluri	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1601 cmc si 2000 cmc inclusiv ;	18
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2001 cmc si 2600 cmc	72
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2601 cmc si 3000 cmc	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrica mai mare de 3001 cmc	290
6. Autobuze, autocare, microbuze	24
7. Alte autovehicule cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone inclusiv	30
8. Tractoare inmatriculate	18

A. II. Vehicule INREGISTRATE cu capacitate cilindrica

	lei/200 cmc
1.1. Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica < 4.800 cmc	4.00 ;
1.2. Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica > 4.800 cmc	6.00 ;
2. Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	150.00 lei/an.

B. (1) In cazul unui autovehicul de transport de marfa cum masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egala cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator :

Numărul axelor și greutatea bruta încarcata maxi- ma admisa		Impozitul in lei/an)	
		Vehicule cu sistem de suspen- sie pneumatică sau echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu două axe		
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	133
	2. Masa nu mai puțin de 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	133	367
	3. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	367	517
	4. Masa nu mai puțin de 15 tone, la 18 tone și peste	517	1169
II.	Vehicule cu 3 axe		
	1. Masa nu mai puțin de 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	133	231
	2. Masa nu mai puțin de 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	231	474
	3. Masa nu mai puțin de 19 tone, dar nu mai mult de 21 de tone	474	615
	4. Masa nu mai puțin de 21 de tone, dar nu mai mult de 23 de tone	615	947
	5. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone	947	1472
	6. Masa nu mai puțin de 25 de tone la 26 tone și peste	947	1472
III.	Vehicule cu 4 axe		

1. Masa nu mai puțin de 23 de tone, dar nu mai mult de 25 de tone			615	623
2. Masa nu mai puțin de 25 de tone, dar nu mai mult de 27 de tone			623	973
3. Masa nu mai puțin de 27 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone			973	1545
4. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone			1545	2291
5. Masa nu mai puțin de 31 de tone, la 32 tone și peste			1545	2291

(2) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone impozitul pe mijloace de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată		Impozitul -în lei/an	
		Vehicule cu sistem de suspen- sie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I.	Vehicule cu 2+1 axe		
	1. Masa nu mai puțin de 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0
	2. Masa nu mai puțin de 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0
	3. Masa nu mai puțin de 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	60

	4. Masa nu mai puțin de 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone			60	137
	5. Masa nu mai puțin de 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone			137	320
	6. Masa nu mai puțin de 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone			320	414
	7. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone			414	747
	8. Masa nu mai puțin de 25 tone, la 28 tone si peste			747	1310
II.	Vehicule cu 2+2 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone			128	299
	2. Masa nu mai puțin de 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone			299	491
	3. Masa nu mai puțin de 26 tone, dar nu mai mult de 28 de tone			491	721
	4. Masa nu mai puțin de 28 de tone, dar nu mai mult de 29 de tone			721	871
	5. Masa nu mai puțin de 29 de tone, dar nu mai mult de 31 de tone			871	1429
	6. Masa nu mai puțin de 31 de tone, dar nu mai mult de 33 de tone			1429	1984
	7. Masa nu mai puțin de 33 de tone, dar nu mai mult de 36 de tone			1984	3012
	8. Masa nu mai puțin de 36 de tone la 38 tone si peste			1984	3012
III.	Vehicule cu 2+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone			1579	2197
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone si peste			2197	2986
IV.	Vehicule cu 3+2 axe				

	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone			1395	1937
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone			1937	2679
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone si peste			2679	3963
V.	Vehicule cu 3+3 axe				
	1. Masa nu mai puțin de 36 de tone, dar nu mai mult de 38 de tone			794	960
	2. Masa nu mai puțin de 38 de tone, dar nu mai mult de 40 de tone			960	1434
	3. Masa nu mai puțin de 40 de tone, dar nu mai mult de 44 de tone si peste			1434	2189

C Remorci, semiremorci sau rulote

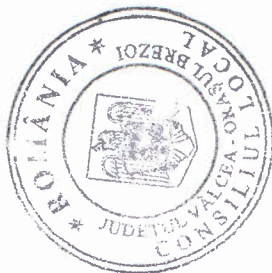
Masa totala maxima autorizata	Nivelurile aplicabile in anul fiscal 2016 Impozitul in lei
a. Pana la 1 tona inclusiv	9
b. Peste 1 tona dar nu mai mult de 3 tone	34
c. Peste 3 tone dar nu mai mult de 5 tone	52
d. Peste 5 tone	64

D. Mijloace de transport pe apa

1. Luntre, barci cu motor, folosite pentru pescuit si uz personal	21
2. Barci fara motor, folosite in alte scopuri	56
3. Barci cu motor	210
4. Nave de sport si agrement	1119
5. Scutere de apa	210
6. Remorchere si impingatoare	X
a) pana la 500 CP inclusiv	559
b) peste 500 CP si pana la 2000 CP, inclusiv	909
c) peste 2000 CP si pana la 4000 CP, inclusiv	1398
d) peste 4000 CP	2237
7. Vapoare – pentru fiecare 1000 tdw sau frctiune din aesta	182
8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale	X

a) cu capacitatea de incarcare pana la 1500 tone, inclusiv	182
b) cu capacitatea de incarcare peste la 1500 tone si pana la 3000 tone, inclusiv	280
a) cu capacitatea de incarcare pana la 3000 tone	490

PRESEDINTE DE SEDINTA



[Handwritten signature]

Secretar,

[Handwritten signature]